



Città Metropolitana di Messina



III Direzione Viabilità Metropolitana

DISCIPLINARE DI INCARICO PER AFFIDAMENTO DI UN SERVIZIO FINALIZZATO ALLA ASSISTENZA TECNICA PER APPLICAZIONE DELLE LINEE GUIDA PER LA CLASSIFICAZIONE E GESTIONE DEL RISCHIO, LA VALUTAZIONE DELLA SICUREZZA ED IL MONITORAGGIO DEI PONTI ESISTENTI NELL'AMBITO DELL'INTERVENTO "VERIFICA SISMICA E MONITORAGGIO PONTI VIABILITA' METROPOLITANA" PREVISTO NEL PATTO PER LO SVILUPPO DELLA CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA.

CUP: B81B19001240001 - CIG: 9071049271

L'anno duemilaventidue (2022), il giorno _____ () del mese di _____ () presso la sede della Città Metropolitana di Messina (ME),

tra

il dott. _____ in qualità di Dirigente della III Direzione Viabilità Metropolitana, che dichiara di intervenire al presente atto in qualità di rappresentante legale della città Metropolitana di Messina, - (di seguito definito "Committente")

e

Il Consorzio FABRE, Consorzio di ricerca per la valutazione ed il monitoraggio di ponti, viadotti e altre strutture, con sede in Pisa, Largo Lucio Lazzarino, 1, 56122, P.IVA e C.F. 02377910506, (di seguito FABRE), rappresentato dal prof. Walter Salvatore, nato a Nardò (LE) il 27 maggio 1966 in qualità di Presidente del Consorzio, quale soggetto munito di idonei poteri come da atto costitutivo Notaio Dott. Angelo Cacetta registrato in Pisa il 24/07/2020 al n. 6189, nel seguito indicato come FABRE.

Premesso che:

- ✓ con Determinazione n. 1224 del 11/12/2019 del Dirigente della III^a Direzione è stato nominato Responsabile Unico del Procedimento per l'intervento "Verifica sismica e monitoraggio ponti viabilità metropolitana" previsto nel Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina – CUP B81B19001240001, il dott. Biagio PRIVITERA, funzionario della Città Metropolitana di Messina;
- ✓ La Città metropolitana di Messina tra i propri compiti istituzionali ha la gestione e manutenzione della viabilità provinciale distinta in Strade Provinciali di serie, per un'estensione complessiva di circa 2.800 Km., e Strade Provinciali Agricole per ulteriori 800 Km. circa;
- ✓ nell'ambito della viabilità provinciale di serie sono stati localizzati circa n.° 300 attraversamenti (ponti, viadotti, tombini) di luce superiore a 06,00 mt.;
- ✓ con delibera CIPE n° 26/2016 del "Fondo Sviluppo e Coesione 2014-2020, Piano per il Mezzogiorno

- Assegnazione risorse, sono stati individuati gli interventi da realizzarsi nelle Regioni e nelle Città Metropolitane del Mezzogiorno;
- ✓ le risorse assegnate con la delibera di cui sopra consentono alle Città Metropolitane beneficiarie l'avvio delle attività necessarie all'attuazione degli interventi;
 - ✓ in data 22 ottobre 2016 il Sindaco della Città Metropolitana di Messina ed il Presidente del Consiglio dei Ministri hanno sottoscritto il “Patto per lo Sviluppo della Città Metropolitana di Messina”;
 - ✓ nell'allegato A) del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina sono inseriti gli interventi previsti distinti per settori d'intervento;
 - ✓ in data 28 ottobre 2019 è stato sottoscritto l'Atto modificativo del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina prevedendo, tra l'altro l'intervento in oggetto;
 - ✓ l'intervento è stato confermato nell'ulteriore Atto modificativo del Patto sottoscritto il 17 dicembre 2021;
 - ✓ con nota prot. 1324ATC del 07/11/2019, il Ministero dall'Agenzia per la Coesione del Territorio ha comunicato che con Atto Modificato in data 28/10/2019 del Patto per lo sviluppo della Città Metropolitana di Messina è stata approvata la riprogrammazione delle risorse degli interventi finanziati tra i quali risulta il nuovo intervento: “Verifica sismica e monitoraggio ponti viabilità Metropolitana” importo complessivo € 750.466,00;
 - ✓ il finanziamento del progetto in oggetto è posto a carico del Ministero Economia e Finanze giusta delibera Cipe 26/2016;
 - ✓ l'intervento in oggetto risulta regolarmente inserito nel piano biennale 2021/2022 degli acquisti di beni e servizi (art. 21 D. Lgs. 50/2016 e ss. mm. E ii.) dell'Ente, approvato con Decreto Sindacale n 276 del 04/12/2020;
 - ✓ l'emanazione delle “Linee Guida per la classificazione e gestione del rischio, la valutazione della sicurezza ed il monitoraggio dei ponti esistenti” approvate dal Consiglio Superiore dei L.L. P.P., adottate con Decreto del Ministero delle Infrastrutture n. 578 del 17 dicembre 2020, ha introdotto criteri innovativi per la valutazione e monitoraggio della sicurezza dei ponti esistenti;
- ✓ La Città Metropolitana di Messina al fine di perseguire gli obiettivi e le finalità di cui all'intervento in argomento deve, pertanto, applicare le metodologie previste nelle nuove “Linee guida” adottate con il citato Decreto Ministeriale che ha introdotto un innovativo approccio multi – livello per le valutazioni sia a scala territoriale, sia valutazioni puntuali, prevedendo un grado di approfondimento e dettaglio via via maggiore e, ove necessario, ispezioni periodiche e/o sistemi di monitoraggio strutturale, integrati in un più generale sistema di sorveglianza;
- ✓ il personale tecnico qualificato allo svolgimento delle attività motivo dell'intervento, in organico alla Città Metropolitana, in ragione dell'adozione ed applicazione delle nuove metodologie introdotte dalle “Linee guida” necessita di una formazione specifica, nonché di tutoraggio e supporto tecnico almeno nelle prime fasi dell'attuazione delle “Linee guida”;
- ✓ per l'espletamento delle attività previste nell'intervento “Verifiche sismiche e monitoraggio ponti viabilità metropolitana” e in attuazione delle “Linee guida”, una volta definito il primo quadro conoscitivo di base sul patrimonio infrastrutturale di competenza ed individuate eventuali situazioni a maggiore criticità già dal

- 3
- primo livello di monitoraggio, e che necessitino di approfondimenti tecnici, tenuto conto dell'elevato numero di infrastrutture presenti sul territorio, sarà comunque possibile avvalersi di laboratori specializzati per i prelievi e prove sui materiali, nonché di professionalità esterne di cui all'art. 46 del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. che integrino il personale tecnico dell'ente per gli aspetti specialistici di maggior dettaglio;
- ✓ si rende inoltre necessario che lo stesso personale interno all'ente, oltre che adeguata formazione sull'attuazione delle Linee guida, acquisisca competenze sulla piattaforma informatica di B.M.S. (*Bridge Management System*) finalizzata alla gestione e manutenzione dei ponti in applicazione delle "Linee guida";
 - ✓ in presenza di un contesto tecnico innovativo, ampio e articolato qual'è quello introdotto dalle "Linee guida" e dalle NTC 2018 e tenuto conto delle finalità dell'intervento previsto nel Masterplan, si rende necessario acquisire da un operatore altamente qualificato e specializzato apposito servizio di assistenza tecnica e il supporto di competenze professionali specialistiche, allo stato non reperibili all'interno dell'ente, idonei a consentire il pieno e corretto adempimento degli obblighi imposti dalle Linee guida e dalle NTC 2018;
 - ✓ il Consorzio FABRE, *Consorzio di ricerca per la valutazione ed il monitoraggio di ponti, viadotti e altre strutture, costituito da ENEA, Università di Camerino, Università della Campania "Luigi Vanvitelli"; Università di Messina; Università di Padova; Università di Perugia; Università di Pisa; Politecnico di Milano e Politecnico di Torino* presenta tutti i requisiti richiesti sia in ordine alle professionalità altamente qualificate per le esigenze dell'ente ed avendo già sviluppato, attraverso una consorziata Università di Padova Dipartimento Ingegneria Civile edile e ambientale, una piattaforma per la gestione dei ponti (B.M.S.) in attuazione delle "Linee guida";
 - ✓ lo statuto del Consorzio FABRE, all'Art. 1 Finalità, prevede tra l'altro, al punto 4 lettera f) *esegue studi e ricerche su commissione e/o incarico di amministrazioni pubbliche ed enti, pubblici e privati, locali e territoriali, nazionali e internazionali e fornisce ai medesimi pareri e mezzi di supporto per la soluzione di problemi nei settori di interesse;*
 - ✓ il Consorzio, con nota acquisita al prot. Gen. n. 30728/21 del 07/09/2021, ha manifestato disponibilità a supportare l'attività della Città Metropolitana di Messina per le attività descritte e che a seguito di interlocuzioni informali ha dichiarato la disponibilità della piattaforma per la gestione dei ponti (B.M.S.), piattaforma che potrà essere ulteriormente sviluppata, adattata e calibrata alle esigenze dell'ente;
- Tutto ciò premesso con la firma del presente disciplinare si conviene e si stipula quanto segue:

ART. 1 OGGETTO DELL'INCARICO

In esecuzione alle attività relative all'intervento denominato **"Verifica sismica e monitoraggio ponti viabilità Metropolitana"** - la Città Metropolitana di Messina, di seguito denominata *Ente*, affida al Consorzio FABRE, di seguito denominato *Consorzio*, che accetta, l'incarico di svolgere l'attività di **formazione, tutoraggio, fornitura e applicazione della Piattaforma (B.M.S.)** l'implementazione, sviluppo ed adattamento della stessa alle esigenze territoriali di pianificazione e programmazione dell'ente, nonché lo **svolgimento di ispezioni e classificazioni "pilota"** su n. 20 ponti/80 campate distinti/e per tipologia delle strutture prevalenti presenti nel patrimonio infrastrutturale della viabilità metropolitana di Messina. L'Ente, contestualmente all'affidamento dell'incarico, metterà a disposizione del Consorzio tutta la documentazione disponibile per l'espletamento dell'incarico stesso e supporto per lo svolgimento delle attività.

ART. 2 FASI – ATTIVITA' E IMPORTI DELLA PRESTAZIONE

La Città Metropolitana di Messina si impegna a finanziare le attività di cui al presente Disciplinare per un importo complessivo pari a € **133.976,00** oltre IVA così definito:

FASE 1: SVILUPPO PIATTAFORMA PER LA GESTIONE DEI PONTI (B.M.S.) € 39.850,00

Sviluppo applicativo per la gestione dei ponti (B.M.S.):

- definizione struttura applicativo, implementazione schede di censimento, strutturazione basi di dati, creazione architettura informatica;
- implementazione struttura visite ispettive con schede difettologiche previste dalle Linee Guida per la Classificazione del Rischio dei Ponti Esistenti del CSLPP: schede difettologiche, algoritmi per attribuzione difettologie, calcolo indici di difettosità;
- implementazione struttura ulteriori schede/sezioni relative ad attività di controllo e monitoraggio alternative svolte dalla Città Metropolitana o da loro incaricati e non incluse nell'incarico;
- implementazione struttura per la stima delle Classi di Attenzione Complessiva, Strutturale e Fondazionale, Sismica, Idraulica e Frane previste dalle Linee Guida per la Classificazione del Rischio dei Ponti Esistenti del CSLPP: algoritmi per attribuzione difettologie, interconnessione con basi dati delle strutture censimento ed ispezioni visive, stima Classi di Attenzione;
- sviluppo sintesi dello stato dell'*asset* infrastrutturale con statistiche riassuntive;
- eventuale individuazione delle strutture sulle quali, sulla base dei dati disponibili, è già possibile riconoscere la necessità di procedere con verifica accurata di Livello 4.

FASE 2: FORMAZIONE DEL PERSONALE

€ 5.006,00

Attività di formazione al personale della Città Metropolitana e al personale esterno coinvolto ed eventualmente indicato dalla Città Metropolitana:

- formazione sull'uso dei B.M.S. e della piattaforma informatica gestionale (compilazione schede, caricamento dati, elaborazioni ecc.);

formazione relativa all'utilizzo del manuale difettologico e linee guida per le ispezioni visive;

- formazione delle squadre esterne nell'utilizzo della metodologia di censimento/ispezione visiva;
- formazione tecnica specifica sulle Linee Guida per la Classificazione del Rischio dei Ponti Esistenti del CSLPP (determinazione classi di attenzione, metodologie di verifica accurata, tecniche di indagine strumentale e monitoraggio ecc.).

L'attività formativa potrà essere espletata attraverso lezioni frontali, didattica a distanza, seminari, esercitazioni, visite in campo, esame di casi studio, ecc..

FASE 3: ISPEZIONI E CLASSIFICAZIONE

€ 64.055,00

Applicazione procedura di ispezione da parte del personale del Consorzio su casi studio consistenti in un campione di ponti in gestione alla Città Metropolitana:

- applicazione della procedura di ispezione in accordo alle Linee Guida su casi studio in numero indicativo di 20 ponti/80 campate minimo in gestione alla Città Metropolitana;
- applicazione della procedura per la classificazione/determinazione delle Classi di Attenzione in accordo alle Linee Guida sul campione di casi studio consistente nei 20 ponti/80 campate in gestione alla Città Metropolitana di cui al punto precedente;

FASE 4: SUPERVISIONE E COORDINAMENTO

€ 25.065,00

Attività di supervisione e coordinamento delle attività del personale incaricato dalla Città Metropolitana:

- supervisione e coordinamento delle attività di ispezione, che saranno svolte da personale incaricato dalla Città Metropolitana, per i ponti rimanenti in gestione alla Città Metropolitana;
- supervisione e coordinamento delle attività di classificazione/determinazione delle Classi di Attenzione, che saranno svolte da personale incaricato dalla Città Metropolitana, per i ponti rimanenti in gestione alla Città Metropolitana.

Il Consorzio al termine dell'incarico produrrà una relazione finale di sintesi sull'insieme delle attività svolte e sulla definizione dei criteri da adottare per la definizione delle eventuali priorità di intervento.

La piattaforma B.M.S (*Bridge Management System*) al completamento delle attività resterà in uso alla Città Metropolitana di Messina che potrà utilizzarla nell'ambito dei propri compiti istituzionali.

Sulla base dei risultati delle attività poste in essere e di eventuali nuove esigenze organizzative sarà possibile rimodulare, rideterminare o integrare le attività già previste nelle singole fasi attraverso intesa tra il Consorzio e l'Ente da formalizzarsi con documento congiunto.

ART. 3 SUBAPPALTO

Non è consentito al Consorzio subappaltare o cedere il presente Contratto, in tutto o in parte, pena la risoluzione dello stesso.

La Città Metropolitana di Messina da atto, in relazione alla natura e funzione del Consorzio Fabre, che gli Atenei che ne fanno parte, non sono da considerarsi sub appaltatori o sub contraenti, ai fini di quanto indicato al precedente comma. In ogni caso Fabre informerà la Città Metropolitana di Messina degli Atenei cui saranno affidate parti delle attività di cui al presente disciplinare.

ART. 4 CORRISPETTIVO E MODALITA' ESECUTIVE

Il corrispettivo per le prestazioni spettante al Consorzio di cui al precedente art. 2 sarà versato dietro presentazione, da parte di FABRE, di fatturazione.

Per l'espletamento del servizio Il Consorzio e i suoi consorziati potranno avvalersi di personale esterno reclutato mediante contratti specifici quali, ad esempio, contratti di prestazione professionale, collaborazioni temporanee e contratti di collaborazione occasionale, rimanendo in ogni caso la Città Metropolitana di Messina estranea da responsabilità o obblighi nascenti da detti rapporti. Il Consorzio non avrà più nulla a che pretendere oltre quanto sopra pattuito. La concessione di eventuali proroghe sui tempi di svolgimento delle attività non danno diritto ad alcun incremento del compenso che pertanto rimane fisso ed invariabile.

A ragion veduta, fermo restando l'importo complessivo previsto e concordato, d'intesa tra le parti, sarà possibile rideterminare gli importi previsti per ogni singola fase incrementando e/o riducendone il costo relativo fermo restando l'importo complessivo determinato.

ART. 5 MODALITA' E TEMPI DELL'INCARICO

L'inizio della prestazione decorrerà dalla data di formale stipula del presente atto, o dalla consegna in via d'urgenza, e proseguirà fino alla conclusione delle attività previste. I tempi per lo svolgimento delle singole Fasi di cui all'art. 2 saranno di volta in volta concordati con il RUP in ragione dell'opportunità di avanzamento delle diverse attività. L'incarico avrà durata complessiva di 540 giorni naturali e successivi e sarà possibile prorogarlo fino ad un massimo di ulteriori 180 giorni. La proroga avrà effetto solo ai fini dell'ultimazione delle attività mentre non avrà riflessi sull'aspetto economico che rimane fisso ed invariabile. Il Consorzio potrà dislocare presso la Città Metropolitana di Messina alcune unità di personale che dovranno essere comunque dotate di attrezzatura HW e SW.

ART. 6 CORRESPENSIONE COMPENSI

Il pagamento del corrispettivo dovuto al Consorzio verrà corrisposto dietro presentazione di specifiche fatture, a 30 giorni dalla data di emissione, in corrispondenza del raggiungimento delle seguenti fasi:

- ✓20% da corrispondere alla stipula del presente disciplinare;
- ✓20% da corrispondere al completamento della Fase 1;
- ✓10% da corrispondere al completamento della Fase 2;
- ✓30% da corrispondere al completamento della Fase 3;
- ✓20% da corrispondere al completamento positivo dell'incarico.

ART. 7 TRACCIABILITA' DEI FLUSSI FINANZIARI

Il Consorzio è tenuto ad assolvere a tutti gli obblighi previsti dall'art. 3 della Legge 13.08.2010 n. 136 in relazione alla tracciabilità dei flussi finanziari.

Ai sensi dell'art. 3 della Legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche, il Consorzio assume tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari, a pena della nullità del presente incarico e dell'eventuale applicazione delle sanzioni di cui all'art. 6 della medesima Legge.

Ai sensi della legge 13 agosto 2010 n. 136, il Consorzio dichiara che il numero di conto corrente bancario IT 95T0103014000000003976212 è il numero di conto dedicato su cui dovrà essere effettuato il pagamento delle prestazioni rese nell'ambito della presente convenzione e dichiara che le generalità e il codice fiscale della persona delegata a operare su di esso: Prof. ing. Walter Salvatore C.F. SLVWTR66E27F842M.

Il Consorzio si impegna a comunicare alla stazione appaltante, prima che maturino le condizioni per l'effettuazione dei pagamenti, eventuali variazioni degli estremi identificativi dei conti correnti dedicati all'incasso, entro sette giorni dalla loro accensione, nonché, nello stesso termine, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate ad operare su di essi.

ART. 8 IMPEGNO ALLA RISERVATEZZA

I risultati dello studio sono di proprietà sia della Città Metropolitana, sia del Consorzio che potrà utilizzare e pubblicare i risultati per scopi di ricerca scientifica, su riviste nazionali o internazionali, convegni, seminari o simili, citando esplicitamente l'incarico nel cui ambito sono stati acquisiti e l'Ente.

Il Consorzio è, tuttavia, tenuto mantenere riservati i dati, le informazioni, i disegni ed altro di proprietà della Città Metropolitana, messi a disposizione del Consorzio per lo svolgimento del presente studio.

ART. 9 INCOMPATIBILITA'

Il Consorzio dichiara di non trovarsi, per l'espletamento dell'incarico, in alcuna delle condizioni di incompatibilità con la prestazione professionale richiesta, ai sensi di disposizioni di legge, ordinamento professionale o contrattuali, e si impegna a comunicare tempestivamente eventuali variazioni che dovessero intervenire.

ART. 10 DEFINIZIONE DELLE CONTROVERSIE

Tutte le controversie che potranno insorgere relativamente al conferimento dell'incarico ed alla liquidazione dei compensi previsti dal presente incarico e che non si saranno potute definire in via amministrativa saranno deferite al foro competente di Messina.

ART. 11 INADEMPIENZE CONTRATTUALI E RECESSO DELL'INCARICO

Nel caso in cui il Consorzio non ottemperi alle prescrizioni previste nel presente disciplinare, oppure non rispetti i tempi, ragionevolmente necessari, si provvederà al sollecito scritto dopodiché, se permane l'inottemperanza, previa informazione all'Amministrazione, applicherà al Consorzio una penale di importo variabile tra 100,00 ed 1.000,00 rapportata alla gravità dell'inadempimento. L'Ente si riserva comunque il diritto di risolvere in qualsiasi momento l'incarico affidato qualora si riscontrino gravi inadempienze e/o inosservanze rispetto alle attività previste dall'incarico, senza che al Consorzio spettino, per detta risoluzione, indennizzi o compensi di sorta, fatta salva la riserva di ogni azione di rivalsa per eventuali danni subiti. L'Ente si riserva altresì la facoltà di risolvere unilateralmente l'incarico in caso di eventuale revoca del finanziamento senza che il Consorzio abbia nulla a pretendere sulle prestazioni non svolte.

ART. 12 RESPONSABILITA'

Il Consorzio è responsabile verso l'Amministrazione dei danni subiti dalla stessa in conseguenza di errori od omissioni nella fornitura di informazioni e nello svolgimento delle attività di propria competenza.

ART. 13 CONDIZIONI GENERALI DI CONTRATTO

Il consorzio dichiara di aver letto attentamente il disciplinare in ogni sua parte e di approvarne e sottoscriverne specificamente ogni previsione, in particolare quelle contenute agli artt. 9, 10 e 11, senza riserva alcuna.

ART. 14 TRATTAMENTO DATI PERSONALI

Si dà atto che ai sensi e per gli effetti del D.Lgs 30/06/2003 n. 196 la città Metropolitana di Messina procederà al trattamento dei dati personali contenuti nel presente disciplinare. I suddetti dati saranno

sottoposti al trattamento, automatizzato e non, esclusivamente per le finalità gestionali e amministrative inerenti la presente procedura. I suindicati dati non saranno comunicati a terzi, fatta eccezione per le competenti Autorità Pubbliche o soggetti privati in adempimento ad obblighi di legge. I dati non saranno oggetto di diffusione.

ART. 15 DISPOSIZIONI FINALI

1.-Tutte le spese inerenti e conseguenti alla presente convenzione, comprese quelle di eventuale registrazione fiscale saranno a totale carico del soggetto incaricato, il quale espressamente rinuncia ad ogni e qualsiasi diritto di rivalsa.

2.-In caso di registrazione fiscale, le parti chiederanno l'applicazione dell'imposta fissa, ai termini del D.P.R. 26/04/1986, n° 131, trattandosi di prestazioni soggette ad IVA. Il presente atto sarà registrato soltanto in caso d uso, ai sensi dell art. 5 del medesimo DPR 131/1986.

IL PRESIDENTE DEL CONSORZIO

Prof. Ing. Walter Salvatore

IL DIRIGENTE